Motion

Ersätt Malmös drabbade företagare & anpassa Lex Jerker

MEX-linjernas framdragning har drabbat åtskilliga Malmöföretagare väldigt hårt, inte minst längs sträckorna Limhamn, Fridhem, Slottsstaden och Kirseberg. De vittnar om bortfall av kunder och intäkter, likt situationen på Ölandskajen i Kalmar kommun, där kommunen dock ersatte drabbade restauranger och agerade både reaktivt men framför allt proaktivt. Malmö behöver också agera, därför är Lex Jerker en viktig inspirationskälla. Vi Sverigedemokrater menar att ekonomisk ersättning är det minsta de drabbade företagarna skulle kunna vara berättigade till.

De nya rutinerna i Kalmar (Lex Jerker) har fått namn efter Jerker Petersson, ägaren av en av de berörda restaurangerna. Lex Jerkers syfte är att minimera risken för allvarliga störningar för företag och andra verksamheter i samband med framtida projekt. Lex Jerker innebär att projektplanering görs så att tillgänglighet och kundtillflöden till verksamheter i området säkerställs och dialoger med berörda verksamheter förs innan, under och efter projektet för att fånga upp behov och hitta lösningar. Det ska vidare finnas tydlig skyltning på berörda platser om syftet med projektet och om hur man som besökare enkelt kan ta sig till en viss verksamhet. Infrastrukturprojekt i centrum ska heller inte, så långt det är möjligt, genomföras under sommarmånaderna och upphandlade entreprenörer ska aktivt medverka till att minimera störningar för företag och andra verksamheter.

Kalmar kommun använde sig vidare av 32 kap 1§ miljöbalken. Där ersätts en skada, som inte har orsakats med uppsåt eller genom vårdslöshet, bara om den störning som har orsakat skadan inte skäligen bör tålas med hänsyn till förhållandena på orten eller till dess allmänna förekomst under jämförliga förhållanden. Ett av företagen i Kalmar har redogjort för den ekonomiska skada de lidit under år 2025 och har kunnat uppvisa tillförlitliga verifikationer som bekräftar beräkningarna, vilket stärker bilden av att Malmö måste utreda ersättningsfrågan med de drabbade längs MEX-linjerna. Av Kalmar kommuns beslut framgår att ersättningen betraktas som en slutlig reglering avseende samtliga verksamheters befintliga och eventuellt kommande anspråk på ersättning med anledning av anläggningsarbetena.

Jag föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar:

Att uppdra åt kommunstyrelsen att i samråd med berörda nämnder utreda en möjlig skadeersättning till de företagare som drabbats ekonomiskt av MEX-linjernas framdragning i Malmö.

Att uppdra åt kommunstyrelsen att i samråd med berörda nämnder utreda en anpassning av Lex Jerker i syfte att implementera den efter Malmö stads förhållanden.

Malmö 2029-02-06

Magnus Olsson (SD)